

Donostia, 18 de Junio de 2021

## MOCIÓN DE CONTROL RELATIVA AL CARRIL BICI DE ISABEL II

Haizea Garay Gallastegui, concejala del grupo municipal Elkarrekin Donostia, y Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo EH BILDU Donostia, al amparo del vigente artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presentan la siguiente MOCIÓN DE CONTROL tras la correspondiente interpelación conjunta realizada en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa al carril bici de Isabel II.

### JUSTIFICACIÓN

El 25 de febrero de 2020 la Junta de Gobierno Local aprobó la adjudicación para la ejecución del proyecto de reurbanización de la avenida Isabel II de Amara Berri, con un presupuesto cercano a los 900.000 euros. El objetivo del proyecto de reurbanización ha sido la de ampliar las zonas peatonales y reordenar los viales de circulación y aparcamientos, al objeto de regenerar el paisaje urbano y potenciar el entorno. Se trata de una semipeatonalización que, como hasta ahora, permite la circulación de vehículos en ambos sentidos. Asimismo, se se ha establecido un carril 30 para que el transporte público, los coches y las bicicletas hagan un uso compartido de la calzada.

El pasado 26 de mayo la asociación de vecinos y vecinas de Amara Berri registraron un escrito en el ayuntamiento con una nueva propuesta de reordinación del espacio al objeto de mejorar la movilidad activa a través de la citada avenida. En el escrito se recoge que la propuesta ha sido apoyada por las asociaciones de padres y madres de Amara Berri y Katalina Erauso así como las propias direcciones de ambos centros educativos públicos, las asociaciones Amara Berri, Ikasbide e Illunki, así como la Asociación Ciclista Kalapie.

La propuesta que han trasladado plantea, por un lado, un cambio en la semaforización, de tal manera que si la actual duración de la secuencia semafórica de 1:30 minutos incrementara en 15 segundos, se lograría agilizar el tráfico ciclista. Por otro lado, proponen la implantación de un carril específico para bicicletas, que proporcionaría mayor seguridad y con ello permitiría facilitar y fomentar el uso de la

bicicleta. Para conseguir un carril específico y exclusivo para las bicicletas se plantea que la actual franja de aparcamiento de vehículos en batería pase a ser en línea.

Esta propuesta llega en un momento en el que, debido a los retrasos en la ejecución de las obras, se pueden introducir las modificaciones planteadas por colectivos vecinales y sociales. Además, es una propuesta que proporcionaría seguridad a las personas que se desplacen en bicicleta fomentando una movilidad activa. El actual sistema de carril 30, compartido por coches, transporte público y bicicletas va a dificultar el uso de la bicicleta como transporte para muchas personas.

En la comisión del presente mes la concejala delegada de movilidad se negó a poder estudiar la alternativa planteada por el colectivo vecinal. Sin embargo, desde la asociación vecinal insisten en la viabilidad del proyecto y en el hecho de que el propio Alcalde planteó en una visita reciente al barrio la posibilidad de estudiar alternativas para poder atender esa propuesta.

Es por ello, que consideramos que es el momento de actuar y atender las demandas de colectivos y ciudadanía.

Es por ello por lo que las concejales abajo firmantes presentan la siguiente:

## MOCIÓN DE CONTROL

1. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián insta al Gobierno municipal a atender las demandas vecinales de Amara Berri ejecutando un carril bici que permita una movilidad activa segura en la avenida Isabel II.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián insta al Gobierno municipal a llevar a cabo las modificaciones necesarias en la semaforización del entorno de Isabel II para poder obtener un tráfico de bicicletas fluido y seguro.

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH BILDU udal taldeko zinegotzia

Haizea Garay Gallastegui  
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia